



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-20679-LOCH-2/2018

Заводни број: 350-02-00302/2018-14

Датум: 14.09.2018.године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар краља Александра бр. 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/14), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 35/15, 114/15 и 117/17), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 113/15, 96/16, 120/17), у складу са Просторним планом општине Тутин („Сл. лист општине Тутин“, бр. 08/17) и овлашћења садржаног у решењу министра бр. 031-01-17/2018-02 од 29.06.2018. године, издаје:

**ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I** За реконструкцију вијадукта преко клисуре – Орље на km 276+070, државног пута IB реда број 22, деоница: Нови Пазар Рибариће – државна граница са Црном Гором Општина Тутин, на к.п. бр. 113/2 КО Орље, потребне за израду идејног пројекта у складу са Просторним планом општине Тутин.

Објекат категорије Г, класификациони број 214101

**ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА:**

**Реконструкција вијадукта обухвата** комплетну замену саобраћајног профила: асфалтни коловзни застор, хидроизолација, ивичњаци, пешачке стазе, ивични венци и ограде; корекцију димензија на делу пешачких стаза; санацију горње површине коловозне плоче, санација површинских и дубинских оштећења бетона и арматуре. Уколико је коловозна плоча услед изостанка хидроизолације претрпела значајнија оштећења, биће потребно преко постојеће плоче извести додатну АБ плочу дебљине 10 цм, која се анкерима спреже са постојећом конструкцијом; замену дилатационих справа и санација оштећене конструкције у зони дилатационих спојница; санацију обалних стубова: наношење заштитних премаза на све претходно припремљене видне површине конструкције, санацију свих оштећених елемената снимљених детаљних прегледом

**ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

У оквиру Просторног плана општине Тутин, на подручју општине Тутин налази се путни правац I реда, IB-22 с правцем пружања север-југ: Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибарићи-граница Републике Црне Горе.

Стање државних путева I реда захтева рехабилитацију коловозне конструкције и поправку свих делова и елемената трасе пута, с тим да основна траса ових путева и нивелета не треба да се мења.

Основни циљ развоја саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре јесте побољшање доступности подручја, подизањем квалитета и безбедности саобраћаја и унапређењем јавног саобраћаја.

Посебни циљеви развоја саобраћаја и саобраћајних система на територији општине су:

- 1) проширење, модернизација и реконструкција државних путева;
- 2) повећање саобраћајне доступности и повезаности центара у мрежи насеља, привредних капацитета и туристичких садржаја, реконструкцијом, доградњом и изградњом појединих деоница локалних путева и побољшањем квалитета и организације приградског јавног аутобуског саобраћаја;
- 3) регулисање даљинских токова транзитног саобраћаја, изградњом обилазнице Тутина;
- 4) заштита коридора свих постојећих и планираних објеката саобраћајне инфраструктуре.

ЈП Путеви Србије дефинисало је следећа правила за пројектовање:

#### **Детаљан преглед моста**

Пројектант је дужан да изврши детаљан преглед моста с обзиром да се стање моста све више погоршава. На основу свих добијених и прегледом прикупљених додатних података, пројектом треба да се дају решења за отклањање свих горе наведених оштећења и недостатака као и оштећења уочена детаљним прегледом. Пројектом предвидети све потребне радове којима би се објекат довео у технички и функционално исправно стање.

#### **Границе пројекта**

Границе пројекта моста су стубови укључујући и комплетне конструкције стубова, а нивелационим решењем треба обухватити обостране прилазе мосту у потребној дужини која није мања од 40 м на почетку и на крају са уклапањем у постојећу нивелету саобраћајница. Одступање од овога дозвољено је само у случају да је неопходно другачије решење.

#### **Коришћење расположивог простора**

Решење реконструкције дати у оквиру путног појаса без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта.

#### **Обавезни елементи геометрије моста**

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према важећем Закону о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 93/12 и 104/13) и Правилнику о условима које са аспекта безбедности, саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу I реда).

#### **Елементи трасе и нивелете**

Задржати изведене елементе трасе. Постојећу нивелету прилагодити пројектном решењу.

#### **Категоризација моста**

Путни објекат – вијадукт преко клисуре Орље на државном путу ІБ реда бр. 22 спада у ІІ категорију – мостови на државним путевима І и ІІ реда и градским саобраћајницама, што подразумева да се при његовом прорачуну користи:

- за нове елементе мостовске конструкције рачунска шема V600 – сагласно Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова („Сл. лист СФРЈ“ бр. 1/91),
- за постојеће елементе мостовске конструкције рачунска шема V440 сагласно Правилнику о утврђивању носивости постојећих мостова на путевима из 1994г, према препоруци Европске уније

### **Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа**

При анализи осталих утицаја користити важеће законе и Правилнике Републике Србије.

Уколико се предвиђеним радовима на рехабилитацији моста укупно оптерећење повећа више од 10% потребно је извршити контролу стабилности моста и проверу дозвољених оптерећења тла.

### **Опрема путног објекта**

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

### **Услови за хидроизолацију и коловозни застор**

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор потребне дебљине.

### **Услови за одводњавање**

Пројектом се мора разрадити такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама. Пројекат одводњавања урадити на основу добијених Водних услова.

### **Заштитна челична ограда**

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне оgrade на делу пута испред и иза моста.

### **Саобраћајна сигнализација и опрема**

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14 96/15 и 9/16) и Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, бр. 85/2017).

### **Услови заштите на раду**

Урадити прилог о мерама заштите на раду у складу са Законом о безбедности и здравља људи на раду („Сл. Гл. РС“ бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017-др. Закон) који ће обухватити све штетности и опасности које се могу јавити током радова и током експлоатације моста.

### **Заштита животне средине**

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области.

У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и изградити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја.

### **Извештај о затеченом стању**

У сврху добијања доказа о праву својине на објекту обавеза Извршиоца је да уради Извештај о затеченом стању у складу са Законом о озакоњењу („Сл. гласник РС“, бр. 96/15). Обавеза пројектанта је да изађе на терен и на основу детаљног снимања стања моста уради Извештај о затеченом стању

### **Систем мониторинга конструкције**

Техничком документацијом предвидети Систем мониторинга конструкције (праћење стања конструкције) који има могућност прикупљања и обраде података у реалном времену (eng. “Structural Health Monitoring”). Прикупљени подаци треба да буду доступни за даљу обраду и анализу, а резултати коришћени за оптимално планирање и одржавање, као и за рано сигнализирање промене стања носећих елемената.

## **II ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Преко моста се не воде никакве инсталације.

## **III ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

### **Водни услови:**

Техничку документацију изградити у свему према Решењу о водним условима Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, ROP-MSGI-20697-LOCH-2-HPAP-5/2018 од 11.09.2018. године.

### **Заштита природе:**

Техничку документацију изградити у свему према условима Завода за заштиту природе Србије, ROP-MSGI-20697-LOCH-2-HPAP-6/2018 од 11.09.2018. године.

## **IV УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- Завод за заштиту природе Србије, ROP-MSGI-20697-LOCH-2-HPAP-6/2018 од 11.09.2018. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, ROP-MSGI-20697-LOCH-2-HPAP-5/2018 од 11.09.2018. године.

## **V Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење израђено од стране FILOS INŽENJERINGA doo, Смиљанићева бр.21, Београд**

## **VI Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.**

- VII** Ови локацијски услови су основ за издавање Решења о одобрењу извођења радова из члана 145. Закона о планирању и изградњи.
- VIII** Одговорни пројектант дужан је да техничку документацију уради у складу са правилима уређења и грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

**ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА**  
**Јованка Атанцковић**